

In Königsberg sind Etr. angekommen:

abgegangen:

im Jahr	auf der Königl. Ostbahn	auf der Ostpr. Südbahn.	auf der Königl. Ostbahn	auf der Ostpr. Südbahn.
1869	2,932,294	1,496,164	1,976,460	1,124,185
1870	3,553,714	2,444,667	2,056,958	1,701,641
1871	3,325,106	3,920,684	2,242,823	1,629,105

Personen:

1869	190,026	146,561	186,203	137,485
1870	178,928	168,346	188,984	140,124
1871	205,142	165,454	194,671	170,394

Danach ist, besonders wenn auch das Jahr 1868 berücksichtigt wird, der Güterverkehr der Königl. Ostbahn (1869 war ausnahmsweise schlecht) ziemlich stationär geblieben, der Ostpreussischen Südbahn dagegen erheblich gewachsen.

Gesammt = Einfuhr:

im Jahr	ü b e r h a u p t		darunter über See	
	Quantum St	Werth M	Quantum St	Werth M
1869	9,115,735	51,917,209	2,285,006	22,700,147
1870	12,594,877	55,758,550	2,491,110	16,869,350
1871	13,330,666	67,169,700	3,753,712	24,975,470

Gesammt = Ausfuhr:

im Jahr	ü b e r h a u p t		darunter über See	
	Quantum St	Werth M	Quantum St	Werth M
1869	6,658,829	46,791,272	3,552,875	13,373,001
1870	9,320,477	47,679,900	6,044,277	16,658,900
1871	10,083,322	60,143,200	6,835,027	23,158,120

Einfuhr von Getreide, Hülsenfrüchte und Saaten:

im Jahr	ü b e r h a u p t		darunter über See	
	Quantum St	Werth M	Quantum St	Werth M
1869	3,636,259	10,050,309	4,316	14,246
1870	7,075,523	16,259,800	—	—
1871	6,672,307	18,587,000	1,586	3,720