

Auch die Angabe des Andrea Dandolo paßt nicht zum ermittelten Ergebnis. Der Doge berichtet in seiner Chronik (*Andreae Danduli Chronica per extensum descripta*, ed. E. PASTORELLO, *Muratori* 12,1, S. 276) von 300 Schiffen einschließlich der Galeeren. Der Vertrag selbst sei für 4 500 Ritter und nur 8 000 Fußsoldaten abgeschlossen worden (was schon nach dem bei TAFEL/THOMAS [wie oben] S. 365, abgedruckten Vertrag nicht stimmen kann). Vgl. auch PRYOR, *Transportation* 1 (wie Anm. 5) S. 21 mit Anm. 44.

Als Ergebnis ist festzuhalten, daß von ca. 200 Schiffen insgesamt, d. h. unter Einschluß der Kriegsgaleeren, auszugehen ist; andere in Quellen und Literatur genannten Zahlen halte ich aufgrund der damaligen technischen Gegebenheiten für unzutreffend. Dabei sei nochmals betont, daß ich bei allen meinen Berechnungen von den für meine Argumentation ungünstigeren Voraussetzungen ausging, vgl. meine Raumbemessung. Rein nach Ladegewicht – selbst das habe ich großzügig angesetzt – wäre man mit noch weniger als 150 Schiffen für die Kreuzfahrer ausgekommen.