

Zeit, Geschichte
Innsbruck.

Innsbruck am 8. Juli 1944
Herrengasse 1

Zl. I, 198-1944

An Herrn Univ. Prof. Dr. Theodor M a y e r

Leiter des Reichsinstitutes für ältere deutsche
Geschichte

(13a) dzt. in P o m m e r s f e l d e n bei Bamberg
=====

(Schloss)

Lieber Freund!

Anbei übersende ich zu Deiner Information die Inhaltsübersichten über die beiden von mir verfassten Manuskripte, nämlich "Rechtsgeschichte des Bauernstandes in Tirol und Vorarlberg" und ~~xxxxxxx~~ "Geschichte des Zoll- und Verkehrswesens in Tirol und Vorarlberg vom 14. bis 18. Jh." Das erstere Manuskript liegt völlig druckfertig vor, das letztere ebenfalls bis auf den letzten Abschnitt, doch ist das Material dafür auch schon vorbereitet. Besonders bei der zweiten Arbeit ist auch auf die vollinhaltliche wörtliche Mitteilung von wichtigen, bislang unbekanntem Quellentexten, namentlich von Zollltarifen aus dem 15. und 16. Jh. Gewicht gelegt.

Falls Dir irgend eine Stelle bekannt ist, die an der Herausgabe dieser beiden Arbeiten Interesse hätte, so bitte ich diese/ Inhaltsübersichten vorzulegen und mich davon zu verständigen.

Ferner überreiche ich Dir anbei ein Exemplar meiner Abhandlung "Verkehrsgeschichte der Brenner- und Reschenstrasse" in der vom Reichsverkehrs-
ministerien herausgegeben/Zeitschrift Großdeutscher Verkehr. Für diese habe ich das oben erwähnte Manuskript über das Zollwesen mit einigen Hauptergebnissen desselben benützt, im übrigen greift dieselbe weiter aus, indem sie Übersichtsweise auch das Altertum und frühere Mittelalter, sowie die neueste Zeit behandelt und überhaupt in mehr populärer Weise ein Gesamtbild geben will. Sie bietet daher auch einen gewissen Einblick in den Inhalt des oben erwähnten Manuskriptes. Ebenso stellt mein Beitrag "Bauer und Landesfürst in Tirol und Vorarlberg" in den von