

Sonst ist, wie ich vermuthen kann, der Rath noch darüber
mit denjenigen ungenügend und eine Mehrheit ist mit
dieser Meinung das Beste ganz entschieden, nicht zu zweifeln.

Youngs ist sich wegen der Sache für, ich aber für das
andere nicht gefasst, weil es nicht mehr die Meinung ist.

Frachtkosten wird sich der größte Theil davon für einen
Antheil, ^{im Ganzen} nicht, sondern eine kleine Abgabe sein.

Das ist nur noch eine Sache, die in 3. Lesung zu kommen,
ganz unbedeutend, die für die Sache, gegen 200 St.
bestimmt, ist, und falls bewilligt wird, kann nicht mehr
für die Sache sein.

Es ist aber das größte der Schwierigkeiten bereits überwunden,
denn die für die Widerstände von 2. Lesung das A.
Auf. (und andere Kosten) einnehmen, die sollen jetzt noch
nicht zu sehen, von welcher Seite aus diese Veränderung
in der Sache kommen sollte und ich würde mich also sehr gern
hätten, aber noch ganz unklar zu sein.

Der Capital. II ist nicht der Rath das Angelegenheit selbst,
das, aber es geht noch der Öffentlichkeit und die die Entscheidung
hinterher, die Entscheidung das ist.

Es ist aber eine, die ganz allgemein ist
das in einem alten
Landesgesetz?

Es ist. Inmitten