

Deutsches Historisches
Institut in Rom

Roma (101) ~~Via dei Mucchesi 28~~

~~Palazzo Mazzaroni~~

~~XXXXXXX~~
~~tel. 65385~~

Viale dei Martiri Fascisti
22. März 1939.

D R I N G E N D

An das

Reichsinstitut für ältere deutsche Geschichtskunde

B E R L I N N W 7

z.Hd. von Herrn Br. Büttner

Sehr geehrter Herr Doktor Büttner.

Nach Rücksprache und im Auftrag von Herrn Professor Stengel wende ich mich hiermit an Sie mit der Bitte um möglichst dringende Gewährung folgender amtlicher Hilfe:

Zu Ostern muss ich den mir im Einverständnis mit der Leitung des Reichsinstituts von meinem Vater für die winterliche Archivreise in Italien zur Verfügung gestellten Wagen (Auto) nach Deutschland zurückbringen. Am Osterdienstag werde ich nach Italien zurückreisen.

Da ich Devisenausländer bin (Dienstpass, ausgest. v. d. Botschaft in Rom, nr. 507/35, vom 3. Okt. 1939) habe ich nicht das Recht, mir in Deutschland eine Fahrkarte nach Italien zu lösen. Ich könnte nur bis zum Brenner zurückreisen, und müsste mir dort in Lire die weitere Fahrkarte für die italienische Strecke kaufen. Auf diese Weise würde ich auf den kommenden Archivreisen in Italien jeweils den vollen Fahrpreis zahlen, der zu Lasten der Institutskasse gehen würde. Kann ich statt dessen in Deutschland eine - für die Nichtitaliener vorgesehene - Fahrkarte Deutschland - Italien-Deutschland lösen, so erhalte ich nicht nur für sie 50% Preisnachlass, sondern kann auch in Italien, wenn ich sie vorzeige, für beliebig viele weitere Abstecher-Fahrten Fahrkarten zu 50% des regulären Preises erwerben. Die zum Kauf dieser Fahrkarte Deutschland - Italien - Deutschland notwendige Devisengenehmigung (da ich, wie gesagt, "Devisenausländer" bin) würde also dem Institut bei der Endabrechnung über meine künftigen Archivreisen eine nicht zu unterschätzende Einsparung an Reisegeldern und damit Devisen eintragen.

Daher also meine Bitte: mir umgehend im Namen des Reichsinstituts, als dessen Assistent ich meine Reisen durchführe, diese Devisengenehmigung zu erwirken, und zwar für folgende Strecke:
Augsburg (oder Friedrichshafen am Bodensee) - Brenner - Verona - Treviso - Mantua - Piacenza - Bologna - Florenz und zurück via Bologna - Brenner nach Augsburg.

Wende pass 33.40 II.

21.60 III.

Net. 27.- IV.

46.- V.