

zum Abschluss bringen. Vielleicht findet sich dann ein Modus für eine gewisse Entlastung, etwa dadurch, dass ich von Zeit zu Zeit Urlaub nehme, etwa beim Ausarbeiten neuer Vorlesungen [~~das~~ mein „Repertoire“ umfasst acht Vorlesungen, doch möchte ich es nach einzelnen Richtungen ergänzen], oder indem in anderer Weise eine Beschränkung der Mitarbeiterschaft bei den MG. eintritt. Doch ist das von mir aus — *cura posterior*; einstweilen möchte ich, wenn bei der Centraldirection keine Bedenken bestehen, helfen, die Merowinger zum Abschluss zu bringen, und zunächst dabei in gewohnter Weise mitarbeiten.

Ich darf mir wohl auch erlauben, die Kostenberechnung über die Haager Reise beizufügen entsprechend den Bestimmungen vom 17. April 1900:

Fahrkarte Bonn - Haag, 2. Klasse	
14, 30 M.; Zuschlag 50 %	14, 80 M.
Tagegeld für 11 Tage (17. bis 27. März), je 10 M.	110 — M.
Fahrkarte Haag - Bonn, 2. Klasse	
10, 40 Gulden =	17, 50 M.
Für Zugang und Abgang zum und von der Bahn in Bonn, Haag, Haag, Bonn je 3 M.	12 — M.
	154, 30 M.